

### Na właściwych torach

Firma Hydrovane Transit wspomagała producenta maszyn kolejowych Robel w projektowaniu, konstrukcji i instalacji modułu sprężonego powietrza (ASM) w ich najnowszym pojeździe szynowym.

Dzięki najwyższej jakości działania, szynowy pojazd do naprawy torów oznaczony symbolem 54.22, spełnia nie tylko wszystkie wymagania stawiane pojazdom budowy torowisk, lecz może także służyć do prac zazwyczaj wykonywanych przez lokomotywy manewrowe.

#### Podsumowanie korzyści

- Wysoka wydajność dzięki napędowi hydrostatycznemu z regulacją prędkości, nawet przy wolnych obrotach silnika wysokoprężnego
- Gładka charakterystyka robocza
- Kompaktowa konstrukcja
- Prosta konstrukcja, łatwa instalacja
- Wysoka wydajność i jakość działania przy niskich kosztach
- Zapewnienie sprężonego powietrza dla całych systemów pneumatycznych hamulcowych i roboczych



#### Szczegóły aplikacji

W odróżnieniu od wielu innych rozwiązań konstrukcyjnych, w których główna sprężarka jest podłączona bezpośrednio do silnika dieslowskiego, firma Hydrovane umieściła sprężarkę pod platformą ładunkową pojazdu, w pobliżu instalacji pneumatycznej zapewniającej sprężone powietrze dla wszystkich systemów hamulcowego i roboczego.

Wysoka wydajność sprężarki Hydrovane wyeliminowała konieczność instalacji drugiej sprężarki.

Andreas Pflingstl, projektant z firmy ROBEL wyjaśnia: "Decyzja o wyborze sprężarki Hydrovane była podyktowana ich wysoką wydajnością, co oznaczało możliwość instalacji tylko jednej sprężarki. Prosta konstrukcja i łatwość instalacji spowodowały, że wybór Hydrovane jako dostawcy był oczywisty."

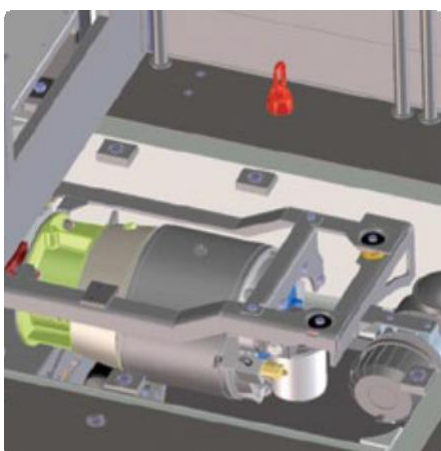
Wyprodukowane sprężone powietrze przepływa do głównego zbiornika przez dwie komory osuszacza i bardzo drobnego filtra olejowego. Sprężarka wyłącza się, gdy ciśnienie osiąga wartość 10 bar, co pomaga zwiększyć jej efektywność.

Pompa o zmiennej wydajności zasila silnik hydrauliczny, który zasila sprężarkę. Hydrostatyczne przeniesienie napędu zapewnia maksymalną wydajność, nawet wówczas, gdy pojazd się nie porusza.

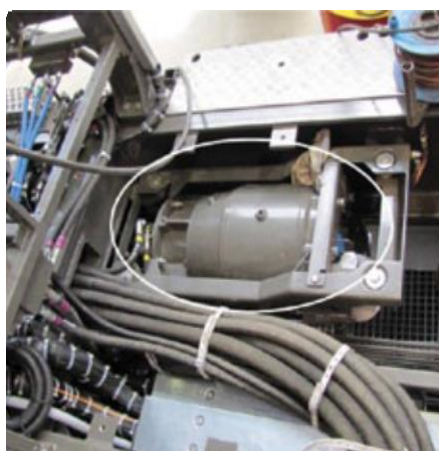
Firma Hydrovane Transit dostarczyła dotychczas 25 systemów sprężonego powietrza do ROBEL, planowana jest dalsza współpraca mająca na celu wykorzystanie sprężarek Hydrovane w rozwoju nowych produktów.



Decyzja o wyborze sprężarki Hydrovane była podyktowana jej wysoką wydajnością, co oznaczało możliwość instalacji tylko jednej sprężarki. Prosta konstrukcja i łatwość instalacji spowodowały, że wybór Hydrovane jako dostawcy był oczywisty. *Andreas Pfingstl, projektant, ROBEL*



Oryginalny projekt firmy ROBEL w programie CAD



System sprężonego powietrza (ASM) zainstalowany w 54.22

#### Pojazd szynowy 54.22 do naprawy torów

Pojazd 54.22 może być wyposażony w szeroką gamę urządzeń łącznie z dźwigami i podnoszonymi platformami, urządzeniami do naprawy sieci trakcyjnej i specjalnym wyposażeniem do prac w okresie zimowym i latem.

Na przykład, może być wyposażony w pług śnieżny zimą oraz w mulczer lub urządzenie do badania wiaduktów latem. Dzięki temu pojazd może być wykorzystywany przy budowie nowych torowisk, jak i przy naprawie istniejących.